

Świekatowo, dnia 1 października 2014r.

RIOSiGK.6220.2.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie z dnia 15 września 2014 roku (data wpływu 16.09.2014r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stażki i 1282C Stażki – Gruczno Etap III” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

postanawiam

Stwierdzić, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 16 września 2014 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie zwrócił się do Wójta Gminy Świekatowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa dróg powiatowych nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stażki i 1282C Stażki – Gruczno Etap III”. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (uzupełniona w dniu 26 września 2014 r.) wraz z zapisem na płycie CD, mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich, wypis z ewidencji gruntów.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Świekatowo. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie świeckim na terenie gmin Świekatowo i Bukowiec. Zakres opracowania obejmuje istniejący ciąg drogowy złożony z następujących dróg powiatowych klasy „Z” (zbiorczej). Inwestycja obejmować będzie drogę powiatową nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stażki na odcinku od granicy powiatu świeckiego (z powiatem tucholskim) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240C Błędzim – Łowin (skrzyżowanie w miejscowości Stażki). Dalej przebudowie polegać będzie odcinek drogi powiatowej nr 1240C na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1036C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C Stażki – Gruczno. Trzecim odcinkiem wchodzącym w skład omawianego ciągu drogowego jest droga powiatowa nr 1282C na odcinku od skrzyżowania z

ww. drogą nr 1240C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1277C w miejscowości Korytowo. Łączna długość odcinków dróg przewidzianych do przebudowy to 11,105 km.

Drogi przewidziane do przebudowy będą w terenie płaskim głównie pośród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię. Inwestycja polegać będzie na poszerzeniu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1036C Szumiąca – klonowo – Stążki, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1240C Bładzim – Łowin oraz na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej nr 1282C Stążki – Gruczno. Ponadto przebudowa dróg polegać będzie również na budowie infrastruktury towarzyszącej takiej jak chodniki i zatoki autobusowe.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka podlegającego przebudowie 11,105 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR2,

Zakres robót:

Roboty ziemne i przygotowawcze.

- 1) Oczyszczenie krawędzi jezdni: 6002,5 m²
1036C str. L : 5985m x 0,5m = 2992,5 m²
1041C: 900m x 2 x 0,5 = 900 m²
1282C str. P : 4220m x 0,5m = 2110 m²
- 2) Mechaniczna wycinka drzew: szt. 288
- 3) Mechaniczne karczowanie korzeni: szt. 300
- 4) Mechaniczna wycinka i karczowanie krzaków: 1,0 ha
- 5) Demontaż wiat autobusowych murowanych: wys. 2,5m, szer. 4,0m, gł. 1,5m - szt. 2
- 6) Odhumusowanie śr. gr. 10cm:(chodniki + zatoki + perony) 2260 m²
- 7) Formowanie nasypów z wykorzystaniem urobku z poszerzenia:
Zatoki Stążki: 2,0m x 1,0m x 230m = 460 m³
Ciąg pieszo-rowerowy Jania Góra: 2,0m x 3,0m x 380m = 2280 m³
- 7) Rozbiórka barier stalowych: 80mb
- 8) Mechaniczne frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej śr.4cm: 160 m²

Poszerzenie jezdni 1282C

- 1) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia:
4220m x 1,6m x 0,34m = 2295,68 m³
- 2) Wywiezienie urobku z poszerzenia na odkład na odległość do 4km.
- 3) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku:
4220m x 1,6m x 0,1m = 675,2 m³
- 4) Wykonanie podbud. z kruszywa łamanego 0/31,5mm:
4220m x 1,6m x 0,2m = 1350,4 m³
- 5) Ułożenie warstwy klinującej z BA gr. 4cm:
4220m x 1,6m = 6752 m²

Poszerzenie jezdni 1036C

- 1) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia:

$$5985\text{m} \times 1,6\text{m} \times 0,34\text{m} = 3255,84 \text{ m}^3$$

- 2) Wywiezienie urobku z poszerzenia na odkład na odległość do 4km.
- 3) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku:
 $5985\text{m} \times 1,6\text{m} \times 0,1\text{m} = 957,6 \text{ m}^3$
- 4) Wykonanie podbud. z kruszywa łamanego 0/31,5mm:
 $5985\text{m} \times 1,6\text{m} \times 0,2\text{m} = 1915,2 \text{ m}^3$
- 5) Ułożenie warstwy klinującej z BA gr. 4cm:
 $5985\text{m} \times 1,6\text{m} = 9576 \text{ m}^2$

1036C ,Zatoka + ciąg pieszo-rowerowy Jania Góra

- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża:
Ścieżka: $550\text{m} \times 2,0\text{m} = 1100 \text{ m}^2$
Zatoka + peron: 160 m^2
- 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 600 mb (bez oporu)
- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: (zjazdu + zatoka) = 50mb
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem (chodniki + peron+ścieżka): 600mb
- 5) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (ścieżka + peron zatoki) : $(550\text{m} \times 2,0\text{m} \times 0,1\text{m}) + (60\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m}) = 119 \text{ m}^3$
Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoka) : $65 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 13 \text{ m}^3$
- 6) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$:
 $(550\text{m} \times 2,0\text{m} \times 0,1\text{m}) + (60\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m}) = 119 \text{ m}^3$
- 7) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (zatoki) : $65 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 13 \text{ m}^3$
- 8) Wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów bet. prefabrykowanych: 30mb
- 9) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask.:
- zatoka 100% kolor: 65 m^2
- ścieżka 50% kolor (bezfazowa) : 1100 m^2
- 10) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask.: 60 m^2
- 11) Wykonanie brukowania z kamienia polnego na B15 : 20 m^2
- 12) Ustawienie nowej wiaty autobusowej: szt. 1
- 13) Przedłużenie przepustu bet. śr. 1000mm: 6,0mb
- 14) Ustawienie bariero-poręczy dla pieszych: 400mb
- 15) Ułożenie płyt ażurowych wraz z zakotwieniem na podsypce piaskowej: 1200 m^2
- 16) Ułożenie korytek bet. skarpowych na ławie bet. B15: 60mb
- 17) Ustawienie barier stalowych SP-05: 110mb
- 18) Ułożenie korytek bet. trójkątnych na ławie z B15 wraz z oporem: 110mb
- 19) Dosypanie poboczy gruntowych: $700\text{mb} \times 0,5\text{m} \times 0,2\text{m} = 70 \text{ m}^3$

1036C Chodnik + zatoki – Lubania - Lipiny

- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża:
Chodnik + zatoki: 660 m^2
- 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: $320\text{m} - 40\text{m}(\text{zjazd}) = 280\text{m}$

- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: (zjazdu+zatoki): 140mb
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem: 330 mb
- 5) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. (ściek przykr. str. L): 210mb
- 6) Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na ławie z B15 – kolor szary 2-rzędy: 210m
- 7) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodniki + perony) : $330\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 49,5 \text{ m}^3$
- 8) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoki) : $130 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 26 \text{ m}^3$
- 9) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$:
 $330\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 49,5 \text{ m}^3$
- 10) Ułożenie podbudowy bet. gr. 15 cm – zjazdu: $30\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,15\text{m} = 6,75 \text{ m}^3$
- 11) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (zatoki) : $130 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 26 \text{ m}^3$
- 12) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 100% kolor (zatoki+zjazdy): 160m^2
- 13) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask.: 425m^2
- 14) Wykonanie ścieków podchodnikowych z elem. bet: 20mb
- 15) Ustawienia bariero – poręczy dla pieszych 30mb:
- 16) Ustawienie wiat autobusowych: 2 szt.
- 17) Dosypanie poboczy gruntowych: $350\text{mb} \times 0,5\text{m} \times 0,2\text{m} = 35 \text{ m}^3$

Chodnik, zatoki – Stażki

- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 580 m^2
- 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 300 mb
- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: 110 mb
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem (chodniki + peron): 360mb
- 5) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. (ściek przykr. str. P): 190mb
- 6) Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na ławie z B15 – kolor szary 2-rzędy: 190m
- 7) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodniki+perony) : $300\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 45 \text{ m}^3$
- 8) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoki) : $120 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 24 \text{ m}^3$
- 9) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$:
 $300 \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 45 \text{ m}^3$
- 10) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (zatoki) : $120 \text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 24 \text{ m}^3$
- 11) Wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów bet. prefabrykowanych: 20mb
- 12) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 100% kolor: 120 m^2
- 13) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask.: 450 m^2
- 14) Wykonanie brukowania z kamienia polnego na B15 : 6 m^2
- 15) Ustawienie nowej wiaty autobusowej: szt. 2
- 16) Ustawienia bariero – poręczy dla pieszych: 150mb
- 17) Ułożenie płyt ażurowych wraz z zakotwieniem na podsypce piaskowej: 150 m^2

18) Dosiypanie poboczy gruntowych: $300\text{mb} \times 0,5\text{m} \times 0,2\text{m} = 30\text{ m}^3$

Chodnik, zatoka – Stanisławie

- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 200 m^2
- 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30×15 na ławie z B15: 70 mb
- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22×15 na ławie z B15: (zatoka) = 50 mb
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 30×8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem: 70 mb
- 5) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodniki) : $70\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 13,5\text{ m}^3$
- 6) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoki) : $65\text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 13\text{ m}^3$
- 7) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$: $70 \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} = 13,5\text{ m}^3$
- 8) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (zatoki): $65\text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 13\text{ m}^3$
- 9) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 100% kolor: 65 m^2
- 10) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask. 20% kolor: $70 \times 1,5 = 105\text{ m}^2$
- 11) Dosiypanie poboczy gruntowych: $70\text{mb} \times 0,5\text{m} \times 0,2\text{m} = 7\text{ m}^3$

Wyspy dzielące na wlotach podporządkowanych: 4szt

- 1) Rozbórka nawierzchni bitumicznej jezdni gr. śr. 5cm:
 $4 \times 35\text{ m}^2 = 140\text{ m}^2$
- 2) Wykonanie koryta pod konstrukcję wysp dzielących: $4 \times 35\text{ m}^2 \times 0,2\text{m} = 28\text{ m}^3$
- 3) Ustawienia kr. kamiennego trapezowego $15/21 \times 30 \times 100$ na ławie z B15: 124 m
- 4) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm: 120 m^2
- 5) Wykonanie podbudowy z betonu B15 gr. 15cm: 120 m^2
- 6) Ułożenie nawierzchni wysp dzielących z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cem.-piask: 120 m^2

Jezdnia

- 1) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową:
1282C: $4220\text{m} \times 5,1\text{m} = 21522\text{ m}^2$
1036C: $5985\text{m} \times 5,1\text{m} = 30523,5\text{ m}^2$
1041C: $900\text{m} \times 6,0 = 5400\text{ m}^2$
- 2) Ułożenie warstwy profilowej z BA, 0/8 średnio 5cm: $57\ 445,5\text{ m}^2$
- 3) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową:
 $57\ 445,5\text{ m}^2$
- 4) Ułożenie geosiatki szklanej powlekannej asfaltem o wyt. $>120\text{KN}$:
 $5985\text{ m}^2 + 4220\text{ m}^2 = 10205\text{ m}^2$
- 5) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8 gr. 4cm:
1282C: $4220\text{m} \times 5,0\text{m} = 21100\text{ m}^2$
1036C: $5985\text{m} \times 5,0\text{m} = 29925\text{ m}^2$
1041C: $900\text{m} \times 6,0 = 5400\text{ m}^2$
SUMA: $56\ 425\text{ m}^2$

Pobocza.

- 1) Uzupelnienie poboczy gruntem z odkladu (z poszerzenia):
 $10\ 000\text{m} \times 1,0\text{m} \times 0,10\text{m} \times 2 = 2000\ \text{m}^3$
- 2) Uloženie opaski z kruszywa łamanego gr. 10cm: (wloty skanalizowane):
 $4 \times 2 \times 0,75\text{m} \times 50\text{m} = 300\ \text{m}^2$

Zjazdy i skrzyżowania.

- 1) Wykonanie koryta pod warstwy konst. zjazdów : $1527\ \text{m}^2 \times 0,15\ \text{m} = 229,05\ \text{m}^3$
- 2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: $1977\ \text{m}^2$
- 3) Uloženie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm: $1977\ \text{m}^2$
- 4) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową: $1977\ \text{m}^2$
- 5) Uloženie warstwy profilowej gr. śr. 5cm: $450\ \text{m}^2$
- 6) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową: $450\ \text{m}^2$
- 7) Uloženie warstwy ścieralnej gr. 4cm: $450\ \text{m}^2$
- 8) Uloženie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8, gr. 5cm: $1527\ \text{m}^2$

Roboty wykończeniowe.

- 1) Wykonanie ścieków skarpowych, z elem. bet. trapezowych: 30mb
 - 2) Obrukowania z kamienia polnego: $20\ \text{m}^2$
 - 3) Uloženie płyt ażurowych na skarpach nasypu: $100\ \text{m}^2$
 - 4) Demontaż oznakowania pionowego: szt. 70
 - 5) Ustawienie barier sprężystych : 240mb (10 odcinków na przepustach)
 - 6) Ustawienie nowego oznakowania pionowego: 70 szt.
 - 7) Przepust: wymiana 1036C – 23+620
— wykonanie koryta pod przepusty: $12\ \text{m}^3$
— demontaż istniejącej rury bet: 10m
— ułożenie rury PE śr. 400mm dł. 12,0m na ławie żwirowej
— wykonanie ławy żwirowej : $12,0\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,8 = 1,92\ \text{m}^3$
— zasypanie rury gruntem i zagęszczenie: $4,0\ \text{m}^3$
— wykonanie podbudowy z kruszyw łamanego 0/31,5 gr. 20 cm: $20\ \text{m}^2$
— ułożenie nawierzchni bitumicznej/klinującej gr. 5cm: $20\ \text{m}^2$
- Przedłużenie przepustu: 1036C – 22+610
— ułożenie rury PE śr. 600mm dł. 6,0m na ławie żwirowej
- 8) Korytka ściekowe:
— ułożenie korytek drogowych trójkątnych na ławie z B15 wraz z oporem: 240 mb
 - 9) Regulacja wysokościowa urządzeń obcych: (zawory, studnie, wpusty): 10 szt.
 - 10) Czyszczenie i konserwacja przepustu śr.:
 800mm dł. 12,0m (1036C: km 20+570)
 600mm dł. 12,0m (1036C: 22+610)
 600mm dł. 12,0m (1282C: 3+530)
 600mm dł. 12,0m (1282C: 3+820)
 - 11) Wymiana opraw lamp oświetleniowych
 - 12) Wykonanie projektu stałej i czasowej org. Ruchu

13) Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Oznakowanie poziome i pionowe.

1) Linie segregacyjne i krawężniowe:

$$(10000\text{m} \times 2) \times 0,12\text{m} = 2400 \text{ m}^2$$

2) Ustawienie znaku D-6 – aktywne przejście dla pieszych zasilane solarem – 1 komplet

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm) niniejsza inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być sporządzony.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Świekatowo pismem z dnia 16 września 2014 r. zwrócił się do Wójta Gminy Bukowiec z prośbą o wydanie opinii w przedmiotowej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Świekatowo pismem z dnia 16 września 2014 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w opinii znak sprawy: N.NZ-4209-3/136/14 z dnia 23 września 2014r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak sprawy: WOO.4240.567.2014.KŚ.2 z dnia 1 października 2014r. wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

Na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, infrastruktury drogowej oraz odpadów komunalnych, które zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do rowów przydrożnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz. 549).

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie dróg do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków arosanitarnych i akustycznych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych obsługujących transport lokalny, w sąsiedztwie terenów rolnych i zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej.

Zaplecze budowlane zamierza się zlokalizować poza terenami przylegającymi do zbiorników wodnych, stanowiących potencjalne siedliska płazów.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki drzew. W ramach inwestycji wycięte zostanie 288 szt. drzew. Inwestor uzyskał zgodę na wycinkę drzew kolidujących z przebudową ww. dróg powiatowych. Decyzją znak RRiB.dec.6131.43.2014.PC z dnia 21 maja 2014 r. Wójt Gminy Bukowiec wydał zgodę na wycinkę 18 sztuk drzew zlokalizowanych na terenie gminy Bukowiec. Inwestor uzyskał również zgodę na wycinkę drzew na terenie gminy Świekatowo. Wójt Gminy Świekatowo decyzją znak UG.7635.48.2014 z dnia 15 września 2014 r. na wycinkę 270 szt. drzew. Ponadto Inwestor uzyskał zgodę na odstępstwa od zakazów względem dziko żyjących roślin i zwierząt. Decyzją znak WPN.6400.54.2014.JC z dnia 19 sierpnia 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zezwolił Powiatowemu Zarządowi Dróg w Świeciu na zniszczenie siedlisk i osobników chronionych gatunków porostów zlokalizowanych na drzewach przeznaczonych do wycinki. Ponadto Decyzją znak WPN.6401.1.211.2014.MO z dnia 21 sierpnia 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zezwolił Powiatowemu Zarządowi Dróg w Świeciu na zniszczenie dwóch siedlisk (miejsc lęgowych) szpaka *Strunus vulgaris* w obrębie dwóch drzew przeznaczonych do wycinki Termin wykonania wycinki zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia. Ponadto, Inwestor przewidział zabezpieczenie znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji drzew i krzewów przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. W czasie prowadzonych wykopów, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz przed ich zasypaniem zaleca się prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników

znajdujących się w pułapce i przeniesieniu w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki przez zwierzę.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013r., poz. 1479 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swoją skalę, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej (i w jej uzupełnieniu z dnia 26 września 2014 r.) przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy
Marek Topoliński
mgr inż. Marek Topoliński

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86- 100 Świecie,
2. Wójt Gminy Bukowiec, ul. Dr Fl. Ceynowy 14, 86 – 122 Bukowiec
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie.