

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Stanisławskiego ul. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz działającego w imieniu Inwestora tj. Gminy Świekatowo z siedzibą ul. Dworcowa 20 a, 86-182 Świekatowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie dróg gminnych 030816 C, 030828 C i 030810 C o łącznej długości 1,718 km, na działkach nr 81/1, 81/2, 82, 85/1, 97, 102 obręb ewidencyjny Lubania Lipiny, gmina Świekatowo” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

### *postanawiam*

Stwierdzić, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## UZASADNIENIE

W dniu 27 lipca 2015 r. Pan Michał Stanisławski zwrócił się do Wójta Gminy Świekatowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie dróg gminnych 030816 C, 030828 C i 030810 C o łącznej długości 1,718 km, na działkach nr 81/1, 81/2, 82, 85/1, 97, 102 obręb ewidencyjny Lubania Lipiny, gmina Świekatowo” wraz z zapisem na płycie CD, dołączono też mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich, wypis z ewidencji gruntów.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Świekatowo.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być

wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Świekatowo pismem z dnia 31 lipca 2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak sprawy: WOO.4240.450.2015.PP.3 z dnia 15 września 2015r. wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane zadanie będzie polegać na przebudowie dróg gminnych nr 030816 C, 030828 C i 030810 C na terenie miejscowości Lubania-Lipiny, gmina Świekatowo, na odcinku o długości ok. 1 718 m.

Inwestycja obejmować będzie drogę gminną nr 030816 C Lubania-Lipiny – Łowinek, o długości 37,79 m, na odcinku od drogi powiatowej nr 1036 C Szumiąca – Klonowo – Stażki do skrzyżowania z drogą gminną nr 030828 C Lubania-Lipiny. W ramach analizowanego zamierzenia planuje się także przebudowę drogi gminnej nr 030828 C Lubania-Lipiny – Lubania-Lipiny, o długości 1 540,30 m, od drogi gminnej nr 030816 C relacji Lubania-Lipiny i Łowinek do skrzyżowania z drogą gminną nr 030810 C Dubielno – Stażki. Planowane zadanie obejmuje również drogę gminną nr 030810 C Dubielno – Stażki, o długości 139,91 m, od drogi gminnej nr 030828 C Lubania-Lipiny – Lubania-Lipiny do działki nr 109.

Inwestycja opierać się będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m i 5,0 m oraz poboczy umocnionych tłuczniem o szerokości 0,75 m z lokalnymi zwężeniami a także na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Nawierzchnia poboczy utwardzona zostanie kruszywem łamanym. Zamierzenie nie będzie

wiązało się ze zmianą granic pasa drogowego. Projektowana powierzchnia zabudowy drogi wynosi ok. 7 875 m<sup>2</sup>.

Celem omawianego zadania jest uzyskanie lepszych parametrów jakościowych drogi oraz ułatwienie komunikacji mieszkańcom pomiędzy siedzibą gminy Świekatowo a wsią Lubania-Lipiny oraz poprawą dostępności do przystanku kolejowego Lubania-Lipiny.

Projektowane do przebudowy drogi posiadają klasę D. Kategorię ruchu określono jako KR-1. W związku z projektowaną przebudową i remontem dróg nie przewiduje się podwyższenia kategorii ruchu jak też zmiany jego charakteru.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują zjazdy na posesję i pobocza. Analizowana trasa przebiega wzdłuż pól uprawnych i rozporoszonej zabudowy mieszkaniowej.

Przewiduje się zatem uzyskanie następujących parametrów:

- a) klasa techniczna dróg – D,
- b) kategoria ruchu – KR 1,
- c) szerokość jezdni – 4,5 i 5,0 m
- d) szerokość poboczy – 0,75 m z lokalnymi przewężeniami.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje istniejący pas drogowy. Zamierzenie zrealizowane zostanie w przebiegu zgodnym z ustalonym śladem drogowym. W związku z realizacją zadania poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort jazdy.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się generowanie hałasu, zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto okresowo może wystąpić oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą przeprowadzane wyłącznie w porze dnia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji dróg zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przewidywane jest nadanie trasie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do gruntu, na teren przyległy do pasa drogowego. Nie projektuje się budowy żadnych urządzeń odwadniających i rowów przydrożnych.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z uzupełnieniem z dnia 02 września 2015 r. przez przebudowywane odcinki dróg nie przebiegają korytarze masowych migracji zwierząt. W bezpośrednim sąsiedztwie dróg nie stwierdzono także występowania siedlisk chronionych gatunków płazów. Na terenach położonych przy trasie prowadzona jest intensywna uprawa roli.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym, w którym woda występuje okresowo w czasie wiosennych roztopów.

Nie planuje się urządzania zaplecza budowlanego. Materiały budowlane będą dostarczane bezpośrednio do miejsca wbudowania.

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w pasie drogowym zostaną zabezpieczone w czasie prowadzenia prac przez oszalowanie do wysokości 2 m. Pod drzewami, w rzucie ich korony nie będą składowane jakiegokolwiek materiały ani lokalizowane obiekty tymczasowe (WC, kontener).

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki 41 drzew i 150 m<sup>2</sup> krzewów, w tym 5 drzew (lipy, dwóch klonów, dębu i wierzby), których pierśnica przekracza 70 cm. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa przeznaczone do wycinki są w dobrym stanie zdrowotnym, z wyjątkiem jednej pochylonej wierzby z pękniętym wzdłuż pniem, zaatakowanej przez grzyb w części odziomkowej. Zauważono występowanie kilku dziupli, nie stwierdzono natomiast występowania próchnowisk, a w dziuplach nie zaobserwowano odchodów lub innych pozostałości lub szczątków owadów. Na analizowanych drzewach nie stwierdzono także występowania innych gatunków chronionych ani ich siedlisk, w tym porostów i ptaków.

W ramach kompensacji przyrodniczej planuje się wykonać nasadzenia 100 drzew, klonów lub lip przy drogach gminnych o większej szerokości pasa drogowego uwzględniając zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Analizowane drogi zlokalizowane są poza obszarami wodno-błotnymi i innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, górskimi lub objętymi ochroną, w tym strefami ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane w obszarze, na którym standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegającym do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z powyższym ocena oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000 nie jest wymagana.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowych drogach, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- a) powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- b) nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- c) huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- d) upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiane trasy posiadają charakter lokalnych, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza

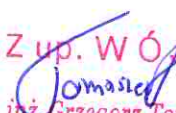
terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. WÓJTA  
  
mgr inż. Grzegorz Tomaszewski  
Sekretarz Gminy