

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 j.t) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.)

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – opinia znak:

WOO.4240.600.2016.AG.2 z dnia 17.08.2016 r.

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, który nie zajął stanowiska w tej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 j.t), traktuje się jako brak zastrzeżeń,

postanawiam

stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 030804 C w miejscowości Świekatowo i Jania Góra o długości ok 2186 m, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Świekatowo, wnioskiem z dnia 7 lipca 2016 r., znak: RIOŚiGK.6220.3.2.2016 (wpływ: 11 lipca 2016 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzup.: 5 sierpnia 2016 r.), ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 030804C w miejscowości Świekatowo i Jania Góra o długości ok. 2186 m. Szczegółowy zakres prac obejmie wykonanie: nawierzchni drogi gminnej z kostki betonowej o szerokości 4,5-5 m, poboczy utwardzonych kruszywem, remontu istniejących zjazdów utwardzając je kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz regulację i oczyszczenie istniejących rowów.

Obecnie istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym, w której występują liczne przełomy i zagłębienia. Brak regularnego spadku podłużnego i poprzecznego powoduje tworzenie się zastoisk wody opadowej.

Istniejącą nawierzchnię drogi gminnej przewiduję się wykorzystać jako podbudowę, wyrównanie jej i nadanie spadków poprzecznych poprzez ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (grubość ok. 20 cm), następnie ułożenie warstwy wierzchniej z kostki betonowej o grubości ok. 8cm na podsypce cementowo piaskowej.

Parametry techniczne drogi po przebudowie będą następujące:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – $V_p = 30, 40$ km/h,
- długość drogi gminnej – ok. 2186m,
- ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu),
- szerokość jezdni – 4,5m-5m,
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem – 2x0,50m - 2x0,75m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Ponadto w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Zaplecze budowy będzie szczelne, zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty.

Nie przewiduje się korytowania istniejącej nawierzchni jezdni. Wykopy wykonane będą jedynie celem regulacji i oczyszczenia istniejących rowów przydrożnych.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni do rowów przydrożnych poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Woda na cele socjalno-bytowe oraz technologiczne będzie dowożona z zewnątrz lub w przypadku takiej możliwości i wyrażenia zgody przez miejscową spółkę komunalną – pobierana z miejscowego wodociągu.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

W pobliżu przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania ujęcia wody lub studni na potrzeby zaopatrzenia ludności. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 36 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200036. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskim kodem PLRW200025292912 – „Kręgiel”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), stan tej naturalnej części wód oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej. W obecnym stanie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. W przypadku odstąpienia od planowanej przebudowy droga gminna będzie w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi

pojazdów osobowych oraz pieszych. Inwestycja ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego. Zamierzenie tym samym wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu.

Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zamierzenie zlokalizowane jest w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie terenów leśnych, rolniczych oraz zabudowanych.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją inwestycja wiąże się z koniecznością wycinki ponad 30 drzew, w obrębie których stwierdzono obecność miejsca lęgowego modraszki oraz pleszki. Ww. gatunki ptaków objęte zostały ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 1348).

W związku z tym, zgodnie z przedłożonym opracowaniem autorstwa Pana Roberta Nowakowskiego (załącznik do uzupełnienia) przewidziano wykonanie wycinki poza okresem lęgowym, co ma na celu uniknięcie przypadkowego zniszczenia lęgów ptaków chronionych. Ponadto zalecono wykonanie siedlisk zastępczych – skrzynek lęgowych typu A (4 szt.) i typu B (4 szt.), które spełniają wymogi ekologiczne stwierdzonych w obrębie ww. drzew gatunków ptaków.

W sąsiedztwie omawianej drogi stwierdzono występowanie dwóch mrowisk mrówki śmawej, które przewiduje się zachować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac w szczególności poprzez wykonanie wygradzenia z żerdzi drewnianych.

Utrata pojedynczych miejsc lęgowych (poza okresem lęgowym) modraszki i pleszki nie spowoduje istotnie negatywnego wpływu na populacje ww. gatunków. Zgodnie z publikacją Chodkiewicz T. i in. 2015. Ocena liczebności populacji ptaków lęgowych w Polsce w latach 2008–2012. Ornis Polonica 56: 149–189 liczebność pleszki oszacowana została na 260 000–350 000, a modraszki na 1 100 000–1 800 000 par, stąd utrata miejsc gniazdowania pojedynczych par nie spowoduje zagrożenia dla gatunku. Jednocześnie w miejsce zniszczonych siedlisk lęgowych omawianych gatunków przewidziano wykonanie siedlisk zastępczych w postaci skrzynek lęgowych.

Przedsięwzięcie nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej i uzupełnionej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem znaczącego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy ooś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT
mgr inż. Marek Topoliński

Otrzymują:

1. strony wg rozdzielnika
2. a/a